

Označenie CE na Vašom odevu znamená, že bol testovaný a je v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2016/425 a predstavuje výrobok 2. CAT. OOP Osobných ochranných prostriedkov proti strednému riziku.










Vyhľadania o zhode sú dostupné na nasledujúcom odkaze <http://www.RustyStitches.com/eu-konformitaetserklaerung>

Bezpečnosť vášho odevu bola overená notifikovaným orgánom RICOTEST alebo. 0498 (Via Tone 9, 370 10 Pastrengo – Verona – Taliansko). Testy boli vykonávané v súlade s technickými požiadavkami: EN 17092:2020 (časť 1-6) (a ich aktualizácie).

Pozrite si v odsek "VÝKONY a AKO SI VYBRAŤ VÁŠ ODEV" vysvetlenie rôznych dostupných tried.

Okrem toho CHRÁNIČE KONČATINY, CHRBTÁ a HRUDNÍKA sú certifikované podľa referenčných noriem EÚ EN 1621-1:2012/EN1621-2:2014/ EN 1621-3:2018.

Pozrite si priložený štítok/ skontrolujte TABUĽKU vložených chráničov, aby ste zistili, akými presnými chráničmi môžu byť vaše odevy vybavené.

	<b>Výrobca:</b> Rusty Stitches, Veldegge 8, 7468 DJ Enter NL, tel. 310547382717
CE	Európska značka zhody potvrdzujúca, že výrobok poskytuje základnú ochranu podľa Normy EU 2016/425 (Annex II).
<b>Výrobok meno/číslo</b>	<b>Obchodné meno môžete nájsť na nálepke na konci brožúry</b>
L	<b>Označenie veľkosti. Na konci brožúry nájdete tabuľu veľkostí, ktorá Vám pomôže vybrať správnu veľkosť.</b>
 xx/2020	<b>Dátum výroby</b>
 AAA EN 17092-2:2020	<b>Určené pre motocyklistov</b>  <b>Dosiahnutá klasifikácia</b> <b>Číslo a rok normy</b> EN 17092-2 Tieto odevy poskytujú ochranu proti nárazu a oderu pomocou materiálov a vzorov, ktoré spĺňajú vyššie požiadavky ako odevy, na ktoré sa vzťahuje časť 3 a časť 4 tejto série noriem. Odevy triedy AAA môžu obmedziť ergonomické, hmotnostné a tepelné zaťaženie pri niektorých činnostiach pri šoférovaní. Niektoré bežné príklady sú: jednodielne alebo dvojdielne obleky.
 AA EN 17092-3:2020	EN 17092-3 Tieto odevy ponúkajú ochranu proti nárazu a oderu pomocou materiálov a vzorov, ktoré spĺňajú vyššie požiadavky ako odevy zahrnuté v časti 4 tejto série a spĺňajú nižšie požiadavky ako odevy zahrnuté v časti 2 tejto série. Odevy triedy AA vo všeobecnosti poskytujú ochranu pred rizikami spojenými so širokou škálou činností pri šoférovaní a môžu byť menej ergonomické a nosné ako odevy triedy AAA. Niektoré bežné príklady sú: Odevy, ktoré sú navrhnuté na nosenie samostatne alebo cez iné oblečenie.
 AA EN 17092-4:2020	EN 17092-4 Tieto odevy ponúkajú minimálnu úroveň ochrany proti nárazu a oderu s použitím materiálov a vzorov, ktoré spĺňajú nižšie požiadavky ako odevy zahrnuté v časti 2 a časti 3 tejto série noriem, o odevoch triedy A sa predpokladá, že predstavujú najnižšiu mieru ergonómie a hmotnosti. Niektoré bežné príklady sú: Odevy navrhnuté na nosenie vodičmi v teplom prostredí samostatne alebo cez iné oblečenie.
 AA EN 17092-5:2020	EN 17092-5 Táto trieda sa vzťahuje na špeciálne časti oblečenia, ktoré sú navrhnuté tak, aby ponúkali rovnakú úroveň ochrany proti oderu ako odevy triedy A, ale bez chráničov. Odevy triedy B neposkytujú ochranu proti nárazu a v prípade bŕnd sa odporúča, aby sa nosili aspoň spolu s chráničmi ramien a lakťov proti nárazu v súlade s EN 1621-1 alebo v prípade nohavíc s chráničmi kolien proti nárazu v súlade s EN 1621-1, aby sa zabezpečila úplná minimálna ochrana. Niektoré bežné príklady sú: modulárne odevy, ktoré sú vhodné na kombinovanie s inými odevmi, ktoré ponúkajú ochranu proti nárazom.
  C O      C U EN 17092-6:2020	EN 17092-6 Oblečenie triedy C Pre odevy triedy C musí byť určené použitie odevu špecifikované: U pre spodnú bielizeň"; „O“ pre „vrchné oblečenie“. Táto trieda sa vzťahuje na špeciálne odevné súpravy s chráničmi proti nárazu bez krytu, ktoré sú určené výlučne na upevnenie jedného alebo viacerých chráničov proti nárazu a ktoré sa nosia buď ako spodná bielizeň, alebo ako vrchný odev. Odevy triedy C sú navrhnuté tak, aby poskytovali ochranu proti nárazu len pre oblasti pokryté ochranou proti nárazu (S), a neposkytujú úplnú minimálnu ochranu proti oderu a možno ani žiadnu úplnú minimálnu ochranu proti nárazu. Trieda C - sú navrhnuté tak, aby poskytovali iba dodatočnú ochranu Trieda C - odevy sú určené na nosenie v kombinácii s odevmi triedy AAA Trieda AA triedy A alebo triedy B sú určené na zvýšenie ochrany, ktorú ponúkajú odevy Triedy AAA, triedy AA, triedy A alebo B. Niektoré bežné príklady sú: modulárne odevy, ktoré sú vhodné na spojenie s inými odevmi, ktoré ponúkajú ochranu proti nárazu a oderu alebo len ochranu proti oderu.
	Pozorne si prečítajte pokyny.

<p>URČENÉ POUŽITIE RIZIKÁ, proti ktorým sú niektoré ochranné prvky</p>	<p>Ochranné bundy, nohavice, jednodielne obleky, dvojdielne obleky, komplet odevu s chráničmi proti nárazu a iné ochranné odevy si zachovávajú stupeň ochrany bez výrazného zníženia schopnosti jazdca ovládať obmedzenie motocykla. Sú tiež navrhnuté tak, aby poskytovali primeranú ochranu proti rizikám, pred ktorými sú určené na ochranu, ako sú: B. pád z motocykla alebo iné nehody.</p> <p>Ochrana pred osobitnými nebezpečenstvami, ktoré môžu vzniknúť počas nárazu motocykla, okoloidujúcimi vozidlami a inými predmetmi - Ochranný odev pre motokárov na to nie je určený a tiež nie je schopný zamedziť vplyvom traumy spôsobenej vysokoenergetickými nárazmi, traumy spôsobenej výrazným ohybom, otáčaním, torziou, ohybom alebo refrakčnými silami v dôsledku nárazu na predmet extrémneho oderu, traumy v dôsledku extrémnych pohybov alebo traumy v dôsledku silného preniknutia.</p>
<p>UPOZORNENIE</p>	<p>ŽIADNE OCHRANNÉ PROSTRIEDKY NA OCHRANNÉ OCHRANNÉ ODEVY NEDOKÁŽU ZABEZPEČIT ÚPLNÚ OCHRANU VOČI KAŽÉMU ZRANENIU.</p> <p>Vždy používajte svoje motocyklové oblečenie v kombinácii s inými formami doplnkového oblečenia OOP, ako sú bundy, nohavice, vrátane prilieb, topánok, rukavíc a iného zodpovedajúceho oblečenia. Tento ODEV je určený v kombinácii s vysokými číždami!</p> <p>Jazda na motorke je vo svojej podstate nebezpečná činnosť; nosenie ochranných pomôcok by malo byť nevyhnutnosťou; nepoužívajte ochranný odev na iné účely: nesprávna manipulácia môže výrazne zhoršiť ochranu.</p>
<p>SKONTROLUJTE PRED POUŽITÍM:</p>	<p>Pred použitím tohto odevu sa uistite, že je v dobrom stave. V prípade viditeľného poškodenia, ako sú porušenia, je potrebné ich prešit.</p> <p>Odev funguje správne len za dobrých podmienok a pri správnom nosení, úroveň ochrany je účinná, pokiaľ si chrániče zachovávajú svoje pôvodné vlastnosti. Preto je dôležité, aby sa nevykonávali žiadne zmeny alebo opravy. Ak sú upevňovacie prvky vyrobené z pásov, pások, gumičiek alebo iných, ich účinnosť aj ich tesnenie sa musí skontrolovať. Ak je prítomný suchý zips, je potrebné skontrolovať jeho opotrebovanie a tesnosť.</p>
<p>AKO SI VYBRAŤ SPRÁVNY ODEV</p>	<p>Motocyklovanie zahŕňa širokú škálu jazdcov, ktorí sú zapojení do mnohých rôznych činností. Zatiaľ čo všetci vodiči motocyklov sú vystavení podobným základným rizikám v prípade nehody alebo pádu z motocykla, druh a stupeň rizika alebo nebezpečenstva, ktorému je vodič motocykla vystavený, a úroveň ochrany, ktorú vyžadujú, úzko súvisia s činnosťou pri riadení motocykla, prostredím v ktorom sa jazdí a typom nehody.</p> <p>Prvky, ktoré sú súčasťou základného dizajnu a funkčnosti konkrétneho typu ochranného odevu pre motokárov, môžu byť na jednej strane vhodné pre konkrétnu vodičskú činnosť pri použití v špecifickom prostredí a môžu viesť len k miernym obmedzeniam, zatiaľ čo na druhej strane môžu byť použité v inom jazdnom prostredí a pri iných jazdných činnostiach znamenajú neprijateľné obmedzenia a môžu predstavovať záťaž/nížšiu hmotnosť, a preto nemusia byť vhodné pre väčšiu voľnosť pohybu, ako napríklad B. všetkých motocyklistov vo všetkých motocyklových aktivitách.</p> <p>Táto séria noriem bola vyvinutá tak, aby pokrývala širokú škálu oblastí motocyklovania a činností motocyklistov, z ktorých každá má svoje špecifické riziká a zahŕňa primerané triedy ochrany, aby sa zabezpečilo, že jazdci dostanú najlepšiu dostupnú možnú ochranu vhodného typu počas ich jazdeckých aktivít.</p>
<p>TRIEDY</p>	<p>Triedy podľa rizikových zón. Viac info na ďalšej strane.</p> <p>Funkčné požiadavky na pridelenie ochrannej triedy vychádzajú zo špecifických výkonnostných požiadaviek pre „zóny kategórie rizika“ odevu, ktoré sú definované podľa pravdepodobnosti, že oblasť bude vystavená mechanickému namáhaniu v prípade nehody. Existujú tri zóny, a to nasledovne:</p> <p>Zóna 1: oblasti ochranného odevu motocyklistu, ktoré majú vysoké riziko poškodenia, napr. nárazom, odieraním a roztrhnutím.</p> <p>Zóna 2: oblasti ochranného odevu motocyklistu majú mierne riziko poškodenia, napr. odieraním a trhaním.</p> <p>Zóna 3: oblasti ochranného odevu motocyklistu majú nízke riziko poškodenia, napr. roztrhnutie</p>
<p>STAROSTLIVOSŤ, ÚDRŽBA a SKLADOVANIE</p>	<p>Vyperte alebo vyčistite svoj odev podľa pokynov na pranie.</p> <p>Pred praním odevu odstráňte vnútorné chrániče!</p> <p>Nikdy nemanipulujte s odevom v žiadnej z jeho častí."</p> <p>Na čistenie a údržbu kože používajte špecifické produkty;</p> <p>Keď sa odev nepoužíva, musí sa skladovať na suchom a vetranom mieste;</p> <p>Po použití nechajte uschnúť na dobre vetranom mieste pri izbovej teplote.</p> <p>Čistenie chráničov:</p> <p>Nečistoty odstraňujte vlhkou handričkou, pri silnejšom znečistení použite vlhké handričky alebo mäkké kefy s vlažnou vodou (max 40°C);</p> <p>Neumývajte pod tečúcou vodou;</p> <p>Na čistenie chrániča nepoužívajte horúcu vodu, rozpúšťadlá ani iné chemikálie;</p> <p>Nenechávajte vystavené priamemu slnečnému žiareniu;</p> <p>Nenechávajte ho trvalo vystavený vysokým alebo nízkym teplotám; -</p> <p>Nepoužívajte sušičku ani iné vykurovacie zariadenia.</p> <p>Ak je odev poškodený alebo ak existujú pochybnosti o jeho stave, mal by byť okamžite vymenený.</p> <p>Sťažnosti alebo žiadosti o výmenu, pri ktorých bolo preukázané nesprávne používanie, nebudú akceptované.</p>

NEŠKODNOSŤ	Použitý materiál – prírodné aj syntetické – a použité techniky spracovania boli vybrané tak, aby spĺňali požiadavky európskej techniky štandardy z hľadiska bezpečnosti, ergonómie, pohodlia, pevnosti a bezpečnosti. Ale ak sa vyskytne alergická reakcia, vyhľadajte lekára.
INFORMÁCIA K VÝBERU SPRÁVNEJ VEĽKOSTI	<p>Odev by mal priliehať, ale nie príliš tesne: oblečenie by nemalo spôsobovať žiadne nepohodlie, keď ste vo vašej normálnej jazdeckej polohe, musíte vedieť ľahko dosiahnuť na ovládacie prvky motorky.</p> <p>Oddiely bundy a nohavíc by sa mali dostatočne prekryvať, keď je jazdec v jazdeckej polohe.</p> <p>SKONTROLUJTE Oblečenie vrátane chráničov (chrániče chrbta/hrudníka/končatín) či sú na miestach, kde majú byť. Pri jazde by sa mali všetky nastavenia (spony/zipsy/popruhy na suchý zips atď.) zapnúť, aby sa minimalizoval pohyb odevu a následne sa zabezpečilo správne umiestnenie všetkých priložených chráničov (pripevnené alebo prišité/príslušná poloha).</p>

Dodávateľ: JOPA Racing Products, Veldegge 8, 7468 DJ Enter, [www.jopa.nl](http://www.jopa.nl)

Dovozca: IP trade s.r.o., Slnečná 2908/1, 926 01 Sereď, ICO:46288244, [www.namoto.sk](http://www.namoto.sk), email: info@namoto.sk